

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

TEST GRILA PENTRU OCUPAREA POSTURILOR
CONTRACTUALE VACANTE DE INSPECTOR DE
SPECIALITATE ÎN ADMINISTRAȚIA PUBLICĂ GRADUL II S
ÎN CADRUL AGENTIEI TERITORIALE
ARR.....

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ –A.R.R.

1. Ce este inspecția de siguranță rutieră periodică conform prevederilor Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de proiectare
- b) Verificarea periodică a rețelei aflate în exploatare care are ca scop indentificarea eventualelor deficiențe din punct de vedere al siguranței rutiere și care pot fi remediate prin lucrări de întreținere;
- c) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de exploatare a drumului
- d) Verificarea periodică a rețelei rutiere aflate în exploatare din punct de vedere al deficiențelor de construcție a drumului

1

2. Cine desemnează auditorii de siguranță rutieră în vederea realizării auditului de siguranță rutieră:

- a) Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor;
- b) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- c) Președintele Comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor ;
- d) Consiliul de administrație al Autorității Rutiere Române - A.R.R.

3. Montarea panourilor publicitare este interzisă în:

- a) Curbe și intersecții de drumuri aflate la nivel,;
- b) Zonelor arabile;
- c) În zona de protecție;
- d) În nici unul din cazuri;

4. Din punct de vedere funcțional și administrativ-teritorial, în ordinea importanței, drumurile publice se împart în următoarele categorii:

- a) drumuri de interes național, județean, local;
- b) drumuri deschise circulației publice, drumuri închise circulației publice;
- c) drumuri de interes european, drumuri de interes național;
- d) drumuri principale și locale.

5. Întreținerea pasajelor denivelate cade în sarcina:

- a) administratorului drumului (căii) aflat pe pasaj
- b) administratorului drumului (căii) aflat sub pasaj
- c) nu este în sarcina lor
- d) este în sarcina amândorura

6. Cine este răspunzător în cazul producerii unui eveniment rutier ca urmare a stării tehnice necorespunzătoare a drumului public, a neșemnalizării sau a semnalizării necorespunzătoare a acestuia ?

- a) conducătorul auto, deoarece nu a redus viteza de circulație până la limita evitării oricărui pericol;
- b) administratorul drumului public
- c) poliția rutieră cu atribuțiuni în zona de competență a evenimentului rutier;
- d) executantul lucrărilor răspunde, după caz, administrativ, contravențional, civil sau penal, în condițiile legii

7. În ce situații poliția rutieră poate solicita administratorului drumului public executarea sau, după caz, desființarea de amenajări rutiere:

- a) în orice situații;
- b) în scopul asigurării desfășurării în condiții de siguranță a circulației pe drumurile publice;
- c) în scopul readucerii drumului la parametrii pentru care a fost proiectat;
- d) la solicitarea administrației locale pe teritoriul căreia este amplasat drumul public;

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

8. Cine este responsabil pentru daunele produse participanților la traficul rutier în urma nerezolvărilor dispozițiilor/măsurilor de remediere cuprinse în rapoartele de inspecție periodică/specifică conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Societățile de Asigurări;
- b) Administratorul drumului inspectat;
- c) Antreprenorul ;
- d) Constructorul executant;

9. Cine dispune orice măsură de restricție a circulației pe un drum public:

- a) poliția rutieră;
- b) administratorul drumului;
- c) administratorul drumului numai cu avizul poliției rutiere;
- d) legea nu stabilește în mod expres care sunt instituțiile care au competențe pentru dispunerea unei măsuri de restricție a circulației rutiere pe un drum public;

10. Amplasarea parcarilor este interzisă :

- a) În interiorul unei curbe sau exteriorul unei curbe;
- b) În exteriorul zonei de siguranță;
- c) În exteriorul zonei de protecție;
- d) În nici unul din cazuri

11. Cine efectuează inspecțiile comune de siguranță rutieră conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Autoritatea Rutieră Română-ARR
- b) Administratorul drumului ce tranzitează tunelul rutier
- c) Inspectoratul de Stat în Construcții-ISC
- d) ARR împreună cu Inspectoratul de stat în construcții-ISC

12. Autoritățile publice locale sunt obligate să amenajeze stațiile mijloacelor de transport public de persoane, prevăzute cu alveole sau refugii:



- a) cu avizul poliției rutiere;
- b) cu avizul administratorului drumului public;
- c) cu avizul operatorului de transport rutier;
- d) cu avizul consiliului județean, administrator al programului de transport persoane prin servicii regulate;

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....

13. Legea nr.265/2008 republicată, cu modificările și completările ulterioare, nu se aplică:

- a) tunelurilor rutiere reglementate de Directiva 2004/54/CE;
- b) pasajelor rutiere;
- c) drumurilor județene;
- d) drumurilor aparținând rețelei rutiere transeuropene.

14. Pentru asigurarea accesului oricărei persoane la informațiile de interes public, la care dintre variante autoritățile și instituțiile publice au obligația de:

- a) De a organiza compartimente de informare și relații publice sau de a desemna persoane în acest sens;
- b) De a înființa un ziar local;
- c) De a cumpara spațiu de publicitate;
- d) Nici una din variantele de mai sus;

4

15. Ce sunt inspecțiile comune de siguranță rutieră conform Legii 265/2008 republicată cu completările și modificările ulterioare?

- a) Verificarea periodică a tunelurilor rutiere sub 500m;
- b) Verificarea periodică a tunelurilor rutiere peste 500m;
- c) Verificarea periodică a zonei adiacente tunelurilor rutiere care fac obiectul Legii 277/2007;
- d) Verificarea periodică a zonei adiacente pasajelor rutiere;

16. Atrage nulitatea procesului verbal de constatare a contravenției lipsa mențiunilor privind:

- a) numele și prenumele agentului constator;
- b) numele și prenumele martorului asistent;

- c) numele și prenumele altui agent constator pus martor;
- d) numele și prenumele administratorului drumului public pe raza căruia a fost constatată contravenția;



17. Care este rezultatul auditului de siguranță rutieră?

- a) reproiectarea drumului;
- b) raportul de audit de siguranță rutieră și îmbunătățirea nivelului de siguranță rutieră a drumului care face obiectul auditului;
- c) reducerea costurilor proiectului;
- d) niciuna dintre variante.

18. Care este termenul în care, de la data înmânării sau comunicării procesului-verbal, contravenientul poate achita jumătate din minimul amenzii prevăzute de actul normativ, agentul constator făcând mențiune despre această posibilitate în procesul-verbal:

- a) 48 ore, exclusiv sărbătorile legale;
- b) 10 zile;
- c) 7 zile;
- d) 15 zile.

5

19. Informațiile publice de interes personal nu pot fi transferate între autoritățile publice decât:

- a) În temeiul unei obligații legale sau cu acordul scris al persoanei care are acces la acestea;
- b) Cu acordul prealabil în scris al ministerului de resort;
- c) Cu acordul Poliției;
- d) Nici una dintre variante;

20. Care este viteza maximă legală admisă cu care poate circula un autovehicul din categoria B pe un drum național european „E” situat în afara localităților?

- a) 110 km/h;
- b) 90 km/h;
- c) 100 km/h;
- d) 120 km/h



21. Ce categorie de permis trebuie să dețină un auditor de siguranță rutieră pentru a putea profesa?

- a) categoria A;
- b) categoriile C și D;
- c) categoria C;
- d) categoria B.

22. Se interzic amplasarea de construcții sau/și de amenajare la o distanță față de poduri mai mică de:

- a) 1 km în amonte și 2 km în aval;
- b) 2 km în amonte și 1 km în aval;
- c) 3 km în amonte și 1 km în aval;
- d) 5 km în amonte și 2 km în aval;

23. Cine asigură determinarea costului social mediu al unui accident soldat cu persoane decedate și a costului social mediu al unui accident grav, în condițiile în care ambele se produc în România:

- a) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;
- b) Poliția Rutieră;
- c) proprietarul sau administratorul drumului;
- d) Consiliul Interministerial pentru Siguranță Rutieră.

24. Aplicarea sancțiunii amenzii contravenționale se prescrie în termen de de la data săvârșirii faptei.

- a) 24 luni;
- b) 12 luni;
- c) 6 luni;
- d) 3 luni

25. Auditorii de siguranță rutieră au obligația:

- a) să păstreze confidențialitatea cu privire la datele și informațiile la care a avut acces în cursul realizării auditului;
- b) să anunțe, în termen de 24 de ore de la luarea la cunoștință, orice modificare intervenită cu privire la datele de contact înscrise în Registrul auditorilor de siguranță rutieră;
- c) să participe anual la cursurile de perfecționare profesională organizate de Comisia de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor din M.T.I.;
- d) să participe o dată la 4 ani la cursurile de perfecționare profesională organizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

NUME ȘI PRENUME
.....
SEMNATURA
.....